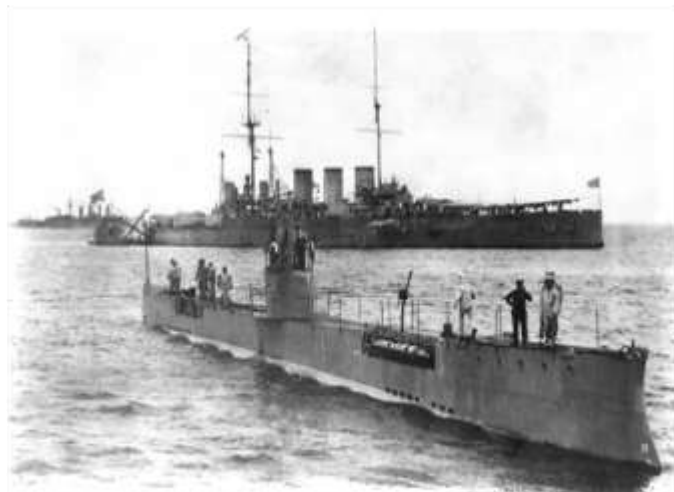




МУЗЕЙНЫЙ ВЕСТНИК

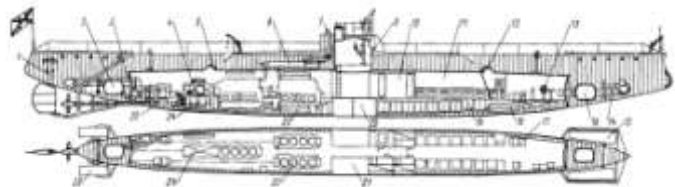
Боевой листок музея «Из истории подводного флота России» ГБОУ СОШ № 134 им. Сергея Дудко
№ 3 (октябрь 2017 года)

Серия «Подводники Отечества». Тематический выпуск № 1 – Подводная лодка «Акула» (1907-1915)



Подводная лодка «Акула» (1913 г.)

Проект и постройка



Общая компоновка ГЛ «Акула»
1 – Ватер-маршевый руль, 2 – таранная дифферентная цистерна, 3 – кормовые торпедные аппараты, 4 – таранная заградительная цистерна, 5 – таранная дифферентная цистерна, 6 – таранная заградительная цистерна, 7 – ватер-маршевый руль, 8 – кормовый маршевый руль, 9 – ватер-маршевый руль, 10 – ватер-маршевый руль, 11 – ватер-маршевый руль, 12 – ватер-маршевый руль, 13 – ватер-маршевый руль, 14 – ватер-маршевый руль, 15 – ватер-маршевый руль, 16 – ватер-маршевый руль, 17 – ватер-маршевый руль, 18 – ватер-маршевый руль, 19 – ватер-маршевый руль, 20 – ватер-маршевый руль, 21 – ватер-маршевый руль, 22 – ватер-маршевый руль, 23 – ватер-маршевый руль, 24 – ватер-маршевый руль, 25 – ватер-маршевый руль.

«Акула» была спроектирована в 1905-1906 гг. И.Г. Бубновым. Водоизмещение – 475 т, длина – 56 м, скорость надводная/подводная – 12/6,5 узлов, глубина погружения – 45 м, дальность плавания надводная/подводная – 1900/30 миль, вооружение – 8 торпедных аппаратов 457 мм, 1 орудие 47 мм, 2 пулемета. Экипаж – 4 офицера, 31 «нижний чин».

«Акула» была построена в 1907-1909 г.г. на Балтийском заводе. После испытаний и доделок в 1911 принята в состав действующего Балтийского флота.



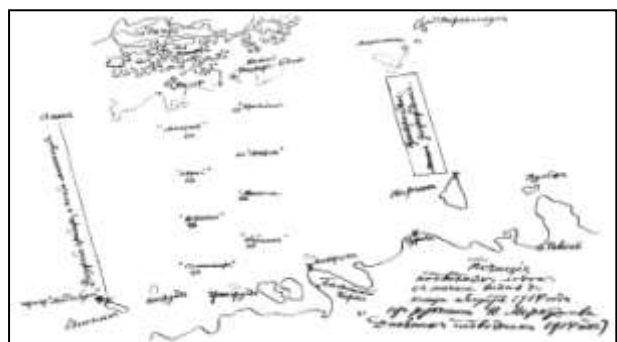
И.Г.Бубнов и «Акула» на стапеле Балтийского завода (1909 г.)

1-ая Мировая война



«Акула» в начале войны (1914 г.)

В свой 1-ый боевой поход «Акула» вышла уже 1 августа 1914 года на позицию в Финском заливе.



Позиция русских подлодок в августе 1914 г.

Всего «Акула» выполнила 18 боевых походов на разведку, на перехват крейсеров и миноносцев врага. В своем последнем 19-ом походе «Акула» должна была поставить мины у Мемеля, но 15 ноября 1915 года сама подрывалась на дрейфующей mine и погибла со всем экипажем.



Последняя фотография «Акулы» - выход в роковой поход (ноябрь 1915 г.)

Экипаж

На «Акуле» погиб экипаж под командой капитана 2 ранга Н.А.Гудима – 5 офицеров и 30 унтер-офицеров и матросов.



Капитан 2 ранга Н.А. Гудим

«Акула» стала первой нашей подводной лодкой, «пропавшей без вести», а фактически – погибшей в Мировой войне. Почти 100 лет о судьбе подводников «Акулы» никто ничего не знал...



Экипаж подлодки «Акула» (1915 г.)

Возвращение из небытия

«Акулу» нашли 22 июня 2014 года на дне на глубине 30 метров и сразу поняли – она подрывалась на mine. Носовая часть лодки оторвана и лежит отдельно, корпус лодки сильно проржавел.



Подводная лодка «Акула» на дне (подводная фотография 2014 г.)

Светлая память подводникам, павшим при защите Отечества!